

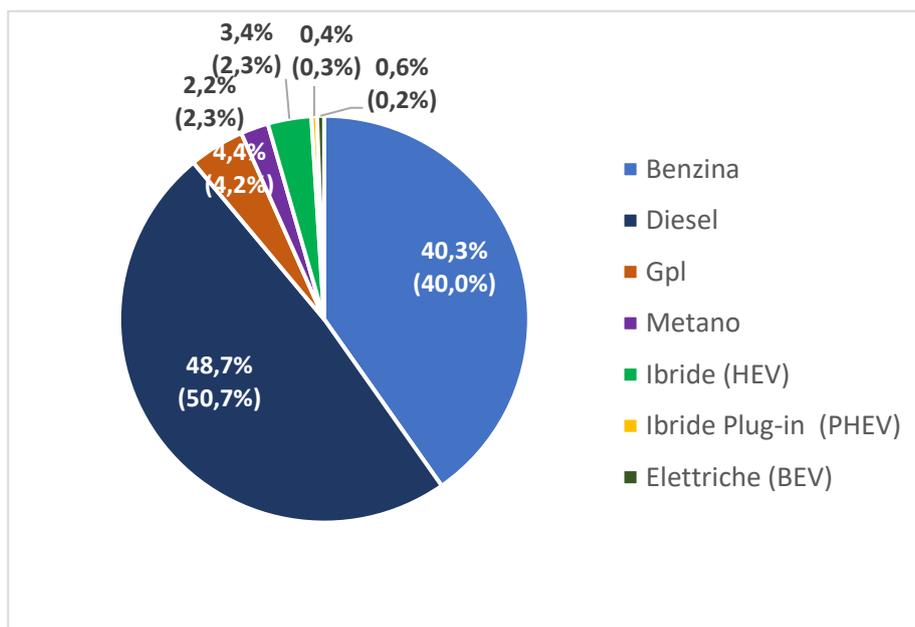
IN GENNAIO-OTTOBRE PERSO IL 10% DEL MERCATO USATO RISPETTO AL 2021 GLI SCAMBI FRA PRIVATI AL 60% DEL TOTALE

Il mercato delle autovetture usate nei primi 10 mesi del 2022 (con dati in attesa di consolidamento) archivia una flessione del 10% con 3.743.922 trasferimenti di proprietà rispetto ai 4.159.440 dello stesso periodo 2021. I trasferimenti netti perdono il 12,1%, mentre le minivolture si riducono del 7%.

	10 mesi 2022			10 mesi 2021			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	205.623	139.691	345.314	223.004	151.050	374.054	-7,8	-7,5	-7,7
febbraio	229.500	174.785	404.285	256.277	185.561	441.838	-10,4	-5,8	-8,5
marzo	245.153	193.983	439.136	265.826	204.623	470.449	-7,8	-5,2	-6,7
aprile	201.801	152.818	354.619	234.453	180.757	415.210	-13,9	-15,5	-14,6
maggio	227.742	156.830	384.572	256.461	171.819	428.280	-11,2	-8,7	-10,2
giugno	207.537	149.282	356.819	260.582	179.162	439.744	-20,4	-16,7	-18,9
luglio	216.242	152.087	368.329	263.855	178.868	442.723	-18,0	-15,0	-16,8
agosto	164.267	110.898	275.165	175.089	106.493	281.582	-6,2	4,1	-2,3
settembre	231.196	164.169	395.365	267.122	165.695	432.817	-13,4	-0,9	-8,7
ottobre	236.365	183.953	420.318	260.349	172.394	432.743	-9,2	6,7	-2,9
totale	2.165.426	1.578.496	3.743.922	2.463.018	1.696.422	4.159.440	-12,1	-7,0	-10,0

Trasferimenti netti – gennaio/ottobre 2022 vs 2021: Alimentazioni

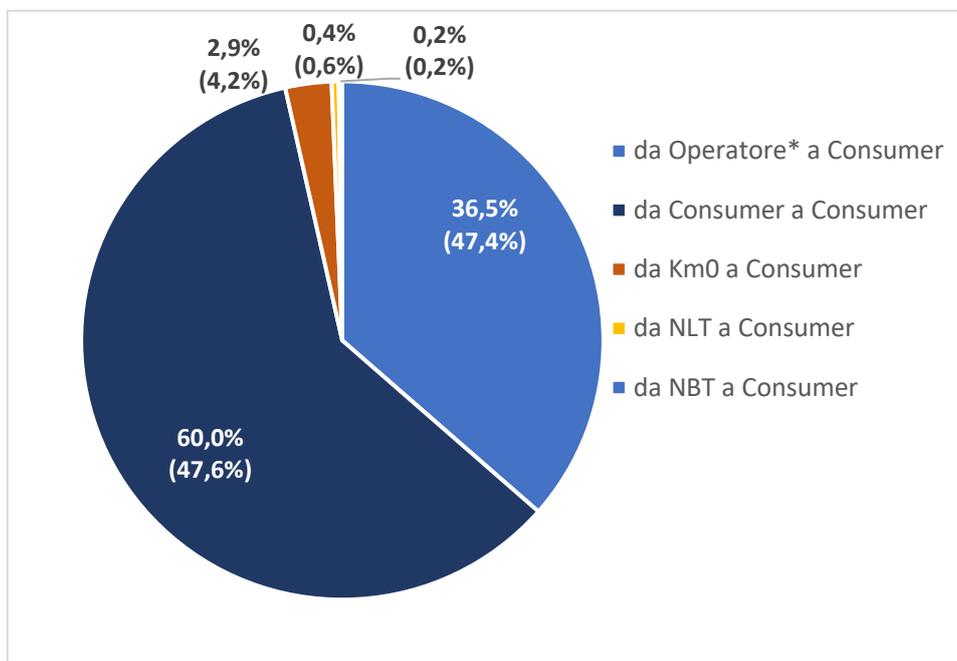
Nei primi 10 mesi si conferma la leadership del diesel, con il 48,7% delle preferenze (-2,0 p.p.), seguito dal benzina con una quota al 40,3%, in leggero recupero sullo stesso periodo 2021. Il Gpl copre il terzo posto (al 4,4% del totale) e le ibride il quarto con una share in crescita al 3,4%. Il metano si ferma al 2,2%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) salgono allo 0,6% e le plug-in allo 0,4%.



. / .

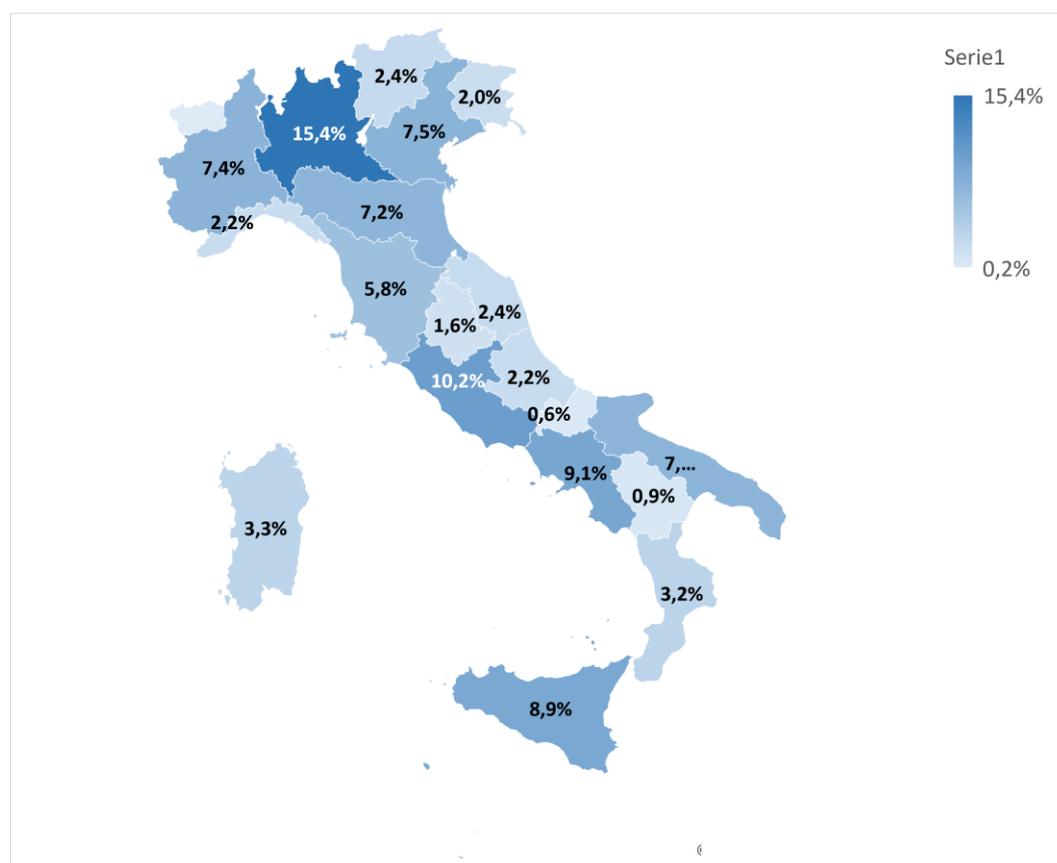
Trasferimenti netti – gennaio/ottobre 2022 vs 2021: Contraenti

Continua ad accelerare la quota di scambi tra privati, che toccano il 60% di tutti i passaggi di proprietà (guadagnando 12,4 punti), per la minore disponibilità di auto presso le reti di vendita. Scendono al 36,5% quelli da operatore a cliente finale. Cedono leggermente quelli provenienti dal noleggio (0,6% complessivo) e perdono 1,3 punti quelli da Km0 (al 2,9%).



* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commercianta / Consumer: acquirente privato e tutte le altre società

Trasferimenti netti – Quota % gennaio/ottobre 2022: Regione

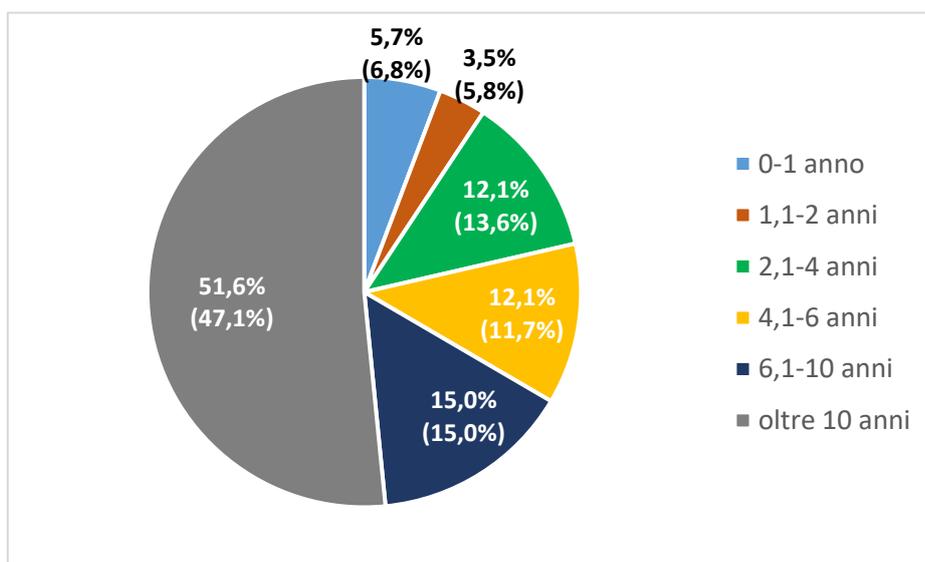


L'analisi per regione evidenzia una flessione generalizzata per tutte le regioni italiane e conferma al 34,7% la quota dei passaggi di proprietà detenuta nei primi 10 mesi 2022 dalle prime tre regioni (Lombardia, Lazio e Campania). Il calo sullo stesso periodo 2021 è leggermente più contenuto per la Lombardia, grazie ai trasferimenti fra privati e per il Trentino Alto Adige, per gli scambi di auto usate provenienti da operatori.

Regione	quote%		var.% volumi
	10 mesi 2022	10 mesi 2021	
LOMBARDIA	15,4%	14,9%	-9,1
LAZIO	10,2%	10,1%	-12,0
CAMPANIA	9,1%	9,5%	-15,5
SICILIA	8,9%	8,8%	-11,4
VENETO	7,5%	7,5%	-12,4
PIEMONTE	7,4%	7,5%	-12,6
PUGLIA	7,3%	7,5%	-14,5
EMILIA ROMAGNA	7,2%	7,1%	-10,2
TOSCANA	5,8%	5,8%	-11,5
SARDEGNA	3,3%	3,2%	-11,0
CALABRIA	3,2%	3,3%	-13,0
TRENTINO ALTO ADIGE	2,4%	2,4%	-9,5
MARCHE	2,4%	2,4%	-14,2
LIGURIA	2,2%	2,3%	-13,4
ABRUZZO	2,2%	2,2%	-13,4
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0%	2,0%	-12,5
UMBRIA	1,6%	1,6%	-14,3
BASILICATA	0,9%	1,0%	-15,3
MOLISE	0,6%	0,6%	-12,2
VALLE D'AOSTA	0,2%	0,2%	-10,6
Totale	100,0%	100,0%	-12,1

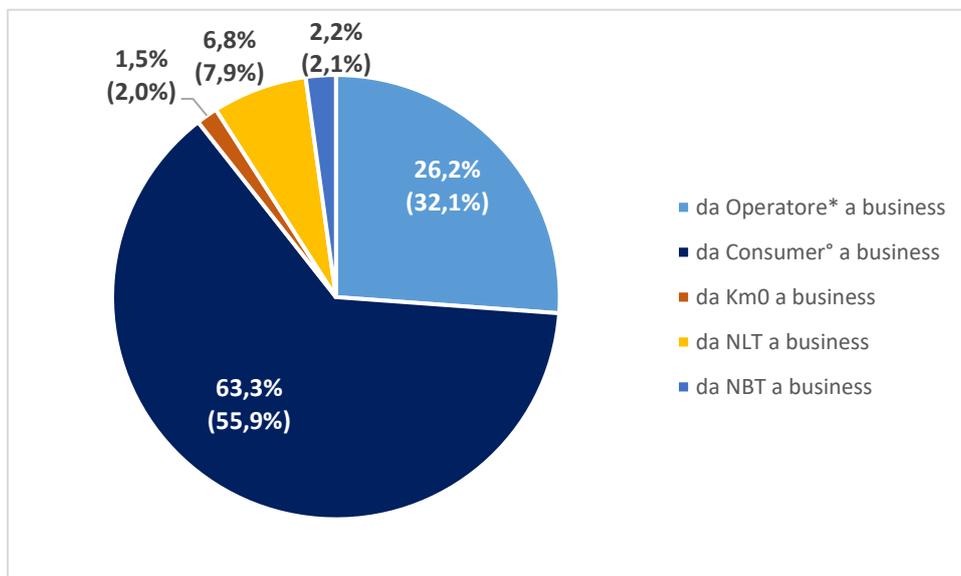
Trasferimenti netti – gennaio/ottobre 2022 vs 2021: Anzianità

Guadagnano 4,5 punti, al 51,6% di quota, i trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità. Stabile al 15% la quota delle auto da 6 a 10 anni, un ulteriore recupero interessa quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,1%). In contrazione la quota delle auto più fresche, in particolare quelle da 1 a 2 anni (al 3,5%), per la riduzione delle Km0.



Minivolture – gennaio/ottobre 2022 vs 2021: Contraenti

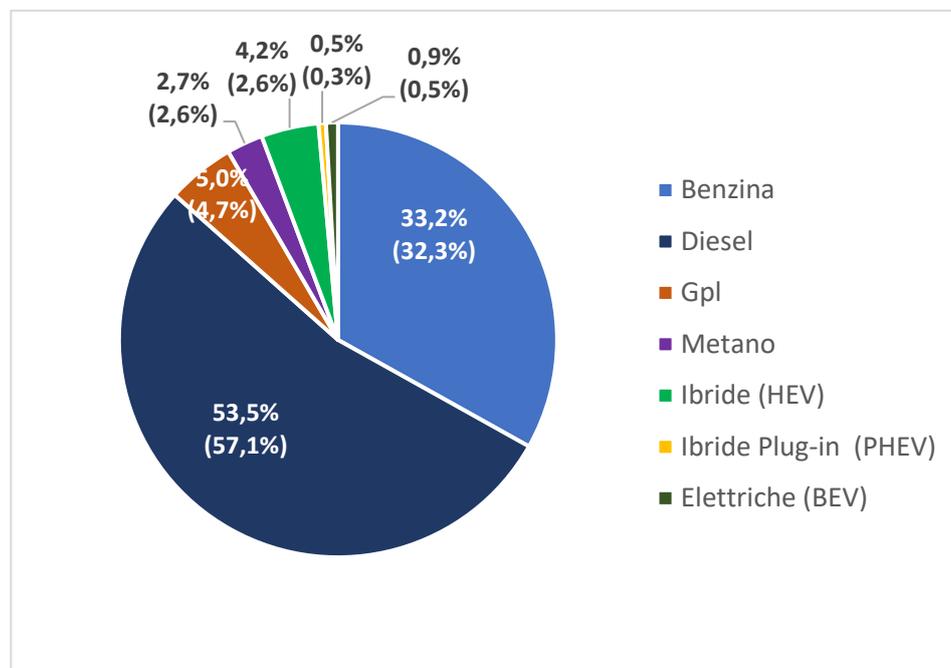
Sul fronte delle minivolture, in crescita la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 63,3% (+7,4 p.p.), mentre si riduce la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 26,2%. In flessione anche le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo termine e quelle da Km0.



*Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante / °Consumer che cede: acquirente privato e tutte le altre società

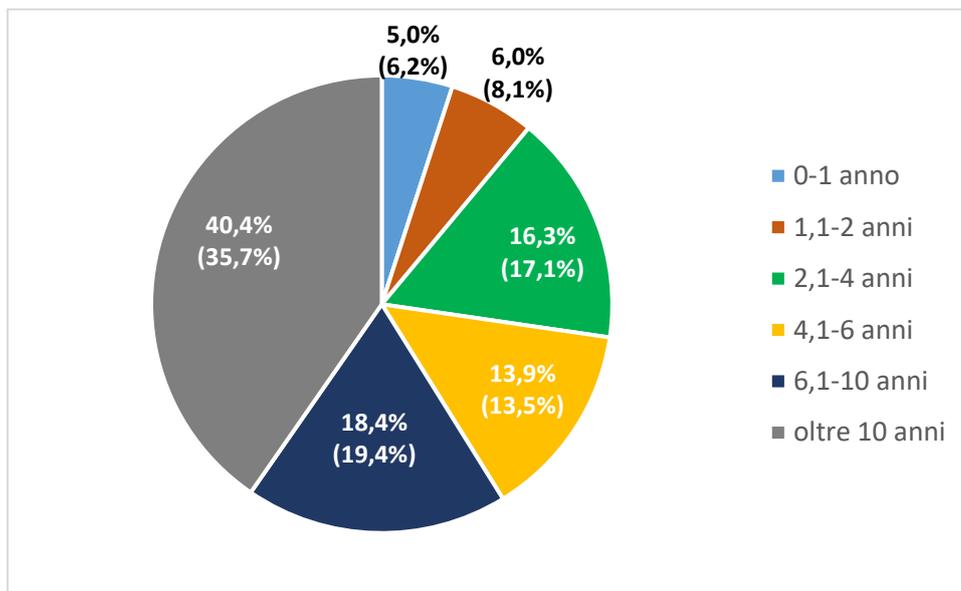
Minivolture – gennaio/ottobre 2022 vs 2021: Alimentazioni

Nei primi 10 mesi 2022 continuano a perdere terreno le minivolture di auto diesel che scendono al 53,5% (-3,6 p.p.), mentre cresce il benzina, al 33,2% (+0,9 p.p.) e il Gpl al 5,0%. Stabile il metano (2,7%), mentre crescono le minivolture di auto elettrificate: 4,2% di share per le ibride, 0,9% per le BEV e 0,5% per le plug-in.



Minivolture – gennaio/ottobre 2022 vs 2021: Anzianità

Anche fra le minivolture, nei primi 10 mesi si conferma l'incremento delle autovetture con più di 10 anni, che salgono al 40,4% del totale, a scapito di quasi tutte le altre fasce di anzianità che cedono in quota, in particolare quelle da 1 a 2 anni. Recuperano leggermente quelle da 4 a 6 anni.



Roma, 22 dicembre 2022